

STRONA TYTUŁOWA

STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA:	DROGOWA
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZY ULICACH AKACJOWA, TOPOŁOWA I ZAGAJNIKOWA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM – ZAKRES 4
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	IV, XXV
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	279/1 OBR. 13 TOMASZÓW MAZOWIECKI
INWESTOR:	GMINA MIASTO TOMASZÓW MAZOWIECKI UL. POW 10/16 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień	Funkcja	Branża	Podpis
inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20	Projektant	Drogowa	

Data opracowania: 30.11.2021r.

Spis załączników

I. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA ORAZ CZĘŚĆ OPISOWA

1. Licencja do mapy wydane przez Starostę Tomaszowskiego.....
2. Zaświadczenie o przynależności do ŁOIIB
3. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego.....
4. Oświadczenie projektanta.....
5. Opis techniczny.....
6. Informacja BIOZ.....

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - rys. nr 1 (skala 1:10 000).....
2. Plan sytuacyjny - rys. nr 2 (skala 1:500).....
3. Przekroje konstrukcyjne - rys. nr 3 (skala 1:50 /1:20/).....

TOMASZÓW MAZOWIECKI

Licencja nr GGN.6642.3.2200.2021_1016_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: STAROSTA TOMASZOWSKI
2. Licencjobiorca: Biuro Projektów Dróg UNIPROJEKT
Przemysław Kwaśniak
Okrzei 8/29
97-400 Be chatów

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej		2021-09-08	mapa zasadnicza w skali 1:500 bez aktualizacji postaci elektronicznej

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjobiorcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego dla dowolnych potrzeb
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

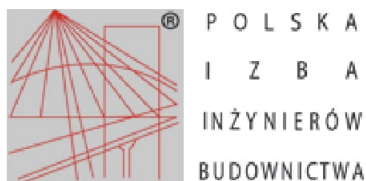
podpis organu lub upoważnionej osoby

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
087a370c-a3a5-4d26-a5f0-6927665de6a9
- 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://powiat-tomaszowski.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
- 3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpi o wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy: a dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne
2021-09-08 10:57:46
- 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej
- 5) pouczenie o sposobie weryfikacji: o którym mowa w pkt 1.
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-JAK-LYP-ETZ *

Pan Przemysław KWAŚNIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0148/20
adres zamieszkania os. Okrzei 8 m. 29, 97-400 Bełchatów
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-05 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Łódź, dnia 13 października 2020 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/3611/1172/20

sygn. akt. KK/D/7131-2/4232/20

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b i ust. 3 pkt 6 oraz art. 15a ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Przemysław Kwaśniak

inżynier

kierunek budownictwo

urodzony dnia 6 listopada 1986 r. w Piotrkowie Trybunalskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/4232/PWOD/20

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

Pan Przemysław Kwaśniak jest upoważniony do:

- 1) projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 6 oraz art. 15a ust. 10 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie określonym w pkt 1, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie określonym w pkt 1, zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy Prawo budowlane;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie określonym w pkt 1, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Data: 30.11.2021r.

INWESTOR:

GMINA MIASTO TOMASZÓW MAZOWIECKI
UL. POW 10/16
97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI

OŚWIADCZENIE

**dotyczy: zagospodarowania terenu przy ulicach Akacyjowa, Topolowa i Zagajnikowa
w Tomaszowie Mazowieckim.**

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu przy ulicach Akacyjowa, Topolowa i Zagajnikowa w Tomaszowie Mazowieckim został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczam, że w dokumentacji projektowej materiały, wyroby, urządzenia i technologia nie jest opisana za pomocą znaków towarowych, nazw producentów, patentów lub pochodzenia.

Oświadczam, że wersja elektroniczna dokumentacji projektowej jest tożsama z wersją papierową.

PROJEKTANT:

BRANŻA DROGOWA:

OPIS TECHNICZNY – ZAKRES 4

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta pomiędzy Gminą Miasto Tomaszów Mazowiecki, a Biurem Projektów Dróg „UNIPROJEKT” Przemysław Kwaśniak z Bełchatowa.
2. Mapa zasadnicza w skali 1:500.
3. Uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne i wysokościowe wykonane w październiku 2021 r.
4. Ustalenia z Inwestorem dot. przyjętych rozwiązań technicznych, oraz technologii robót.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy zakresu nr 4 i obejmuje wykonanie zagospodarowania terenu w ramach remontu i przebudowy istniejących chodników przy blokach nr 5, 6 i 8 w Tomaszowie Mazowieckim. Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji pieszych.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Charakterystyka terenu :

- Przedmiotowy teren znajduje się na terenach zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej.
- Nawierzchnia istniejących chodników wolnobiegących o nawierzchni bitumicznej oraz z płyt betonowych w złym stanie technicznym.
- Na przedmiotowym terenie istnieją liczne zadrzewienia.

Podłoże : Na podstawie wizji w terenie stwierdzono, że w pasie zielenców pod warstwą czarnej ziemi (humusu) zalegają grunty przepuszczalne, lokalnie nasypowe z gruzem.

Urządzenia nad i podziemne

Na obszarze projektowanego obiektu zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- kanalizacja sanitarna
- wodociąg
- kable teletechniczne
- ciepłociąg
- gazociąg
- napowietrzna linia energetyczna ze słupami

Lokalizacja w/w elementów uzbrojenia widoczna jest na rys. „Plan sytuacyjny”.

IV. STAN PROJEKTOWANY

1. Założenia wstępne

Niniejsze opracowanie obejmuje remont, przebudowę chodników/ alejek. Istniejące chodniki do rozbiórki. Niezbędna będzie wycinka podcięcie korzeni drzew kolidujących z inwestycją. Zakres robót wskazano w części rysunkowej – „Plan sytuacyjny”.

2. Parametry projektowe:

• Konstrukcja chodników/alejek:

Konstrukcja chodników / alejek:

- Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej tzw. „prostokątnej” (kolor szary) o grubości 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce piaskowej gr. 3cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – fr. 0/31,5mm gr. 15cm wg PN-EN 13242.

• Podsypka cementowo-piaskowa:

Na podsypkę cem.-piaskową należy zastosować mieszankę cementu i piasku w stosunku 1:4, o konsystencji wilgotnej.

Ponadto na podsypkę cem.-piaskową pod kostkę należy stosować następujące materiały:

- kruszywo naturalne drobne (piasek), nie poddane obróbce mechanicznej (nie przekruszone) wg PN-EN 13242
- cement portlandzki CEM I 32,5 N lub R spełniający wymagania PN-EN 197-1
- woda odpowiadająca wymaganiom PN-EN 1008

• Obrzeża (szare):

Zastosowano betonowe obrzeża wibroprasowane wg PN-EN-1340 o wymiarach 8x30cm na podsypce piaskowej gr. 3cm.

Uwaga: W projekcie wskazano rodzaj zastosowanych materiałów brukarskich - ostateczny kształt, kolorystykę zastosowanych materiałów brukarskich oraz wzór układania
Wykonawca uzgodni z Inwestorem na etapie realizacji zadania.

3. Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe

- Nawierzchnie należy wykonywać w oparciu o rzędne wskazane na rys. "Plan sytuacyjny" oraz rysunki konstrukcyjne. Na włączeniach w istniejące nawierzchnie spadek podłużny i poprzeczny dostosować do rzędnych istniejących.
- Rzędne wysokościowe oparto na reperach pomocniczych - pokazano na rys. "Plan sytuacyjny".
- Chodniki wolnobiegące wynieść ponad istniejący teren ok. 5-10cm, w szczególności w rejonie zbliżenia do drzew.
- Spadki poprzeczne chodników – 2% w kierunku zielenicy.
- Istniejące nawierzchnie na połączeniu z nawierzchniami projektowanym do przełożenia w niezbędnym zakresie.
- Odwodnienie: Zachowuje się istniejący sposób odwodnienia – powierzchniowo na niższej położone tereny.
- Przy projektowaniu wzięto pod uwagę możliwość prawidłowego odwodnienia terenu.
- Mała architektura: W opracowaniu uwzględniono ustawienie ławek i koszy na śmieci – wzór i kolorystykę należy uzgodnić z Inwestorem na etapie budowy.

4. Wytyczne wykonawstwa i roboty uzupełniające

Roboty przygotowawcze i roboty ziemne: Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy wykonać roboty rozbiórkowe i roboty ziemne.

Materiały pozyskane przy rozbiórce, a nie przewidziane do ponownego wbudowania usunąć z terenu budowy - materiał pełnowartościowy przekazać Inwestorowi, a gruz odwieźć na składowisko.-Nadmiar gruntu odwieźć miejsce wskazane przez Inwestora. Grunty organiczne w pasie robót powinny zostać w całości usunięte - niedobory uzupełnić pospółką 0/8mm.

Przygotowanie podłoża: Zaleca się sprawdzenie wskaźników zagęszczenia gruntu w pasie utwardzenia (po wykonaniu koryta), w przypadku braku właściwego zagęszczenia grunt dogęścić. Szczególną uwagę należy zwrócić na zagęszczenie podłoża w lokalizacji uzbrojenia podziemnego. Do zagęszczania używać walców statycznych i wibracyjnych, a na chodnikach oraz w miejscach trudno dostępnych: walców jednoosiowych, zagęszczarek płytowych, ubijaków ręcznych lub mechanicznych. Dobierając sprzęt do zagęszczania należy uwzględnić bliskość zabudowy. Podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Regulacje istniejącego uzbrojenia – Włazy studni ks, skrzynki zaworów wody/gazu/ciepłociągu oraz studzienki teletechniczne zlokalizowane w pasie robót, należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych. Wszystkie włazy, skrzynki i zasowy, mają być prawidłowo oprawione w projektowanej nawierzchni. Uszkodzone podczas budowy włazy i skrzynki należy wymienić na nowe.

Nadzór: Z uwagi na istniejące uzbrojenie wszelkie roboty winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na Projekcie zagospodarowania terenu) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika. Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć.

Zieleń wysoka istniejąca: Uszkodzone korzenie oraz w przypadkach koniecznych, korzenie do 3cm średnicy obciąć na sucho, pozostałe korzenie opuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem. Pnie drzew, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem osłoną z desek, siatki, słomianych mat lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora.

Zieleńce: Opracowanie zakłada regenerację zieleńców. Zieleńce należy zrehabilitować, wypełnić mieszanką ziemi organicznej i humusu - warstwa gr. 5cm i obsiać trawą w ilości 4kg/100m²

5. Inne zalecenia

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- nadzór nad robotami przez pracowników z odpowiednimi uprawnieniami.
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót

V. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI

1. Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje oraz problemy sytuacyjno-wysokościowe, ujawnione w trakcie budowy lub na etapie wytyczenia elementów robót, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.

2. Jeśli rozwiązanie problemu wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.
3. Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
4. Uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ujawnieniu nieprawidłowości – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób aby nie nastąpiło wyhamowanie ogólnego postępu robót.
5. Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji lub nie dostosowań sytuacyjno-wysokościowych. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie ujawnionego problemu, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
NA BUDOWIE

NAZWA OPRACOWANIA: ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZY ULICACH
AKACJOWA, TOPOŁOWA I ZAGAJNIKOWA
W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM – ZAKRES 4

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: GMINA MIASTO TOMASZÓW MAZOWIECKI
UL. POW 10/16
97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI

PROJEKTANT:
INŻ. PRZEMYSŁAW KWAŚNIAK
OS. ŻOŁNIERZY POW 8/47
97-400 BEŁCHATÓW

LISTOPAD 2021R.

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Opracowanie dotyczy zakresu nr 4 i obejmuje wykonanie zagospodarowania terenu w ramach remontu i przebudowy istniejących chodników przy blokach nr 5, 6 i 8 w Tomaszowie Mazowieckim. Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji pieszych.

Kolejność wykonywania prac

- wykonanie robót rozbiórkowych
- roboty ziemne, nadmiar gruntu usunąć z terenu budowy
- roboty regulacyjne włączów ks i skrzynek zaworów wody/gazu/ciepłociągu oraz pokryw teletechnicznych
- profilowanie oraz zagęszczenie koryta
- ułożenie obrzeży
- wykonanie konstrukcji chodników/ alejek

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Wykaz istniejących obiektów budowlanych określony został w części opisowej i rysunkowej w projekcie technicznym.

- Przedmiotowy teren znajduje się na terenach zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej.
- Nawierzchnia istniejących chodników wolnobiegnących o nawierzchni bitumicznej, oraz z płyt betonowych w złym stanie technicznym..
- Na przedmiotowym terenie istnieją liczne zadrzewienia.

Urządzenia nad i podziemne

Na obszarze projektowanego obiektu zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- kanalizacja sanitarna
- wodociąg
- kable teletechniczne
- ciepłociąg
- gazociąg
- napowietrzna linia energetyczna ze słupami

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia widoczna jest na rys. „Plan sytuacyjny”.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- praca w pobliżu napowietrznej linii energetycznej
- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w terenie pod ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności. Do tyczenia, w obrębie kabli elektrycznych, nie używać metalowych szpilek – grozi porażenie i zniszczeniem kabli.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

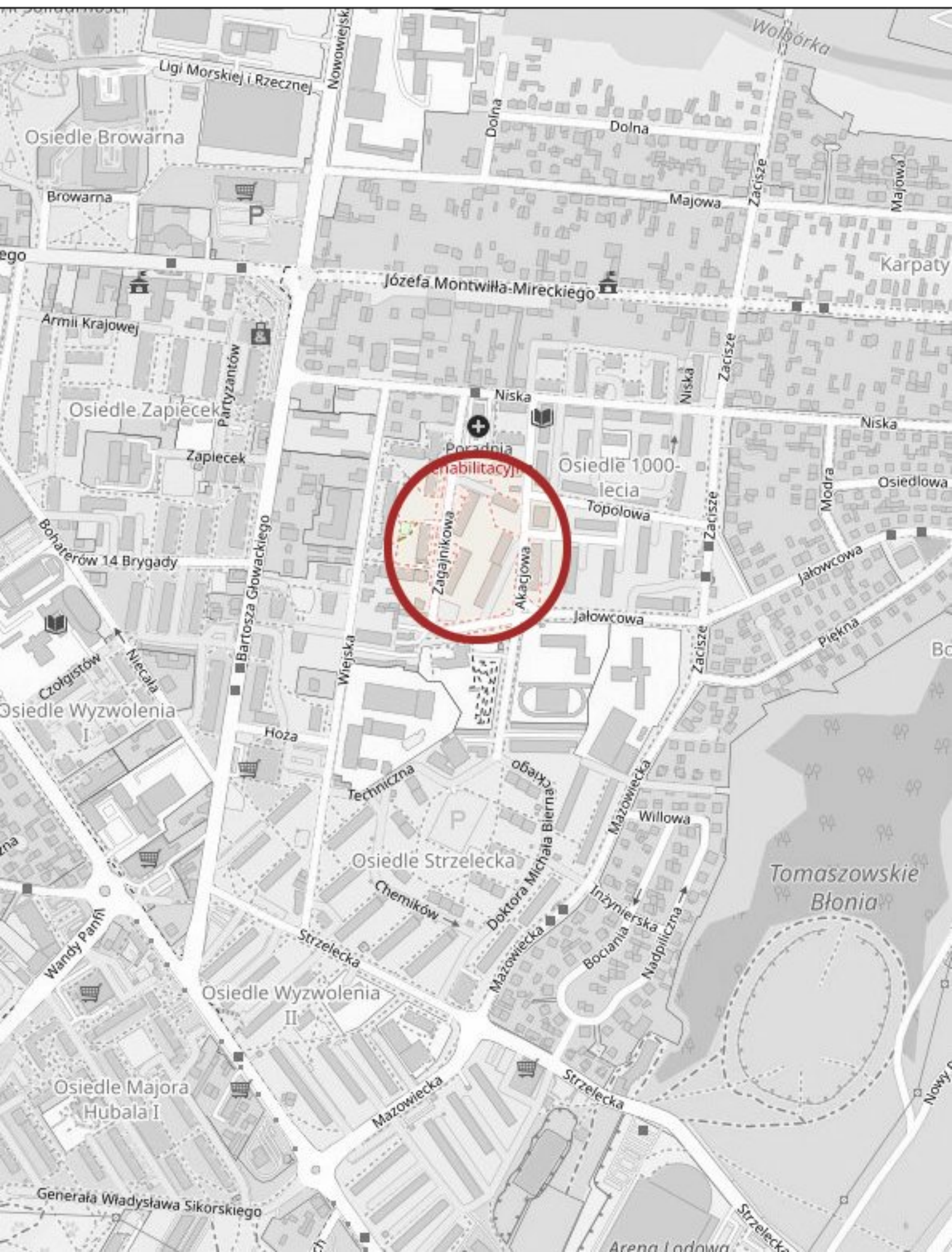
Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

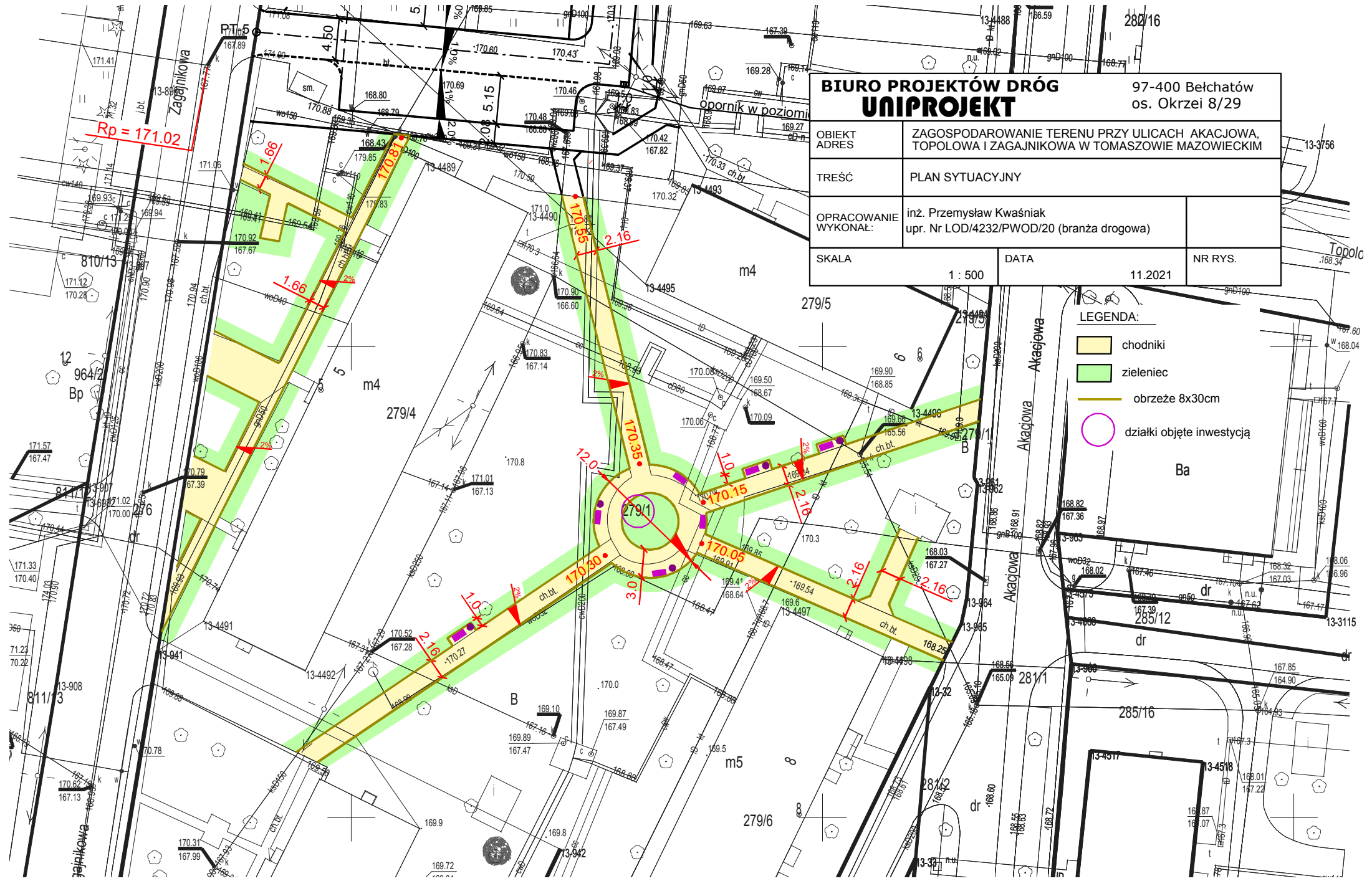
6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Roboty winny być właściwie oznakowane, a po ich zakończeniu należy wprowadzić zmiany w stałej organizacji ruchu.

PLAN ORIENTACYJNY

TOMASZÓW MAZOWIECKI skala 1 : 10 000





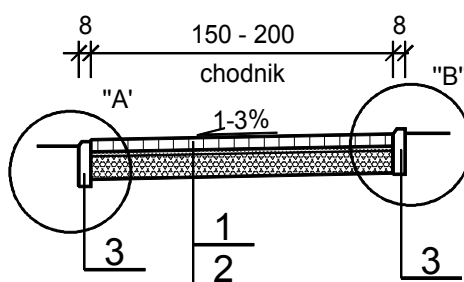
BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPROJEKT		97-400 Bełchatów os. Okrzei 8/29	
OBIEKT ADRES	ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZY ULICACH AKACJOWA, TOPOŁOWA I ZAGAJNIKOWA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM		
TREŚĆ	PLAN SYTUACYJNY		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20 (branża drogowa)		
SKALA 1 : 500		DATA 11.2021	NR RYS.

- LEGENDA:
- chodniki
 - zieleniec
 - obrzeże 8x30cm
 - działki objęte inwestycją

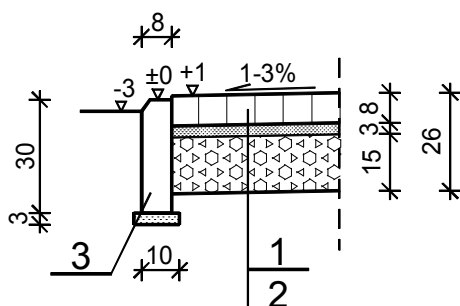
BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPROJEKT		97-400 Bełchatów os. Okrzei 8/29
OBIEKT ADRES	ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZY ULICACH AKACJOWA, TOPOŁOWA I ZAGAJNIKOWA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM	
TREŚĆ	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20 (branża drogowa)	
SKALA	1 : 50 /1:20/	DATA 11.2021 NR RYS.

ZAKRES 4

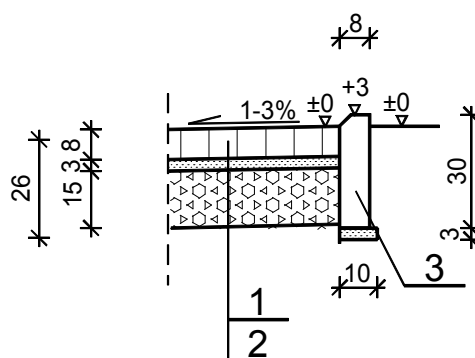
PRZĘKRÓJ PRZĘZ CHODNIK SKALA 1 : 50



SZCZEGÓŁ "A" 1:20



SZCZEGÓŁ "B" 1:20



- 1 Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej (kol. szary) o grubości 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce piaskowej gr. 3cm
- 2 Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. fr. 0/31.5mm gr.15cm wg PN-EN 13242
- 3 Betonowe obrzeże wibroprasowane 8x30cm wg PN-EN-1340 na podsypce piaskowej gr.3cm wg PN-EN 13242